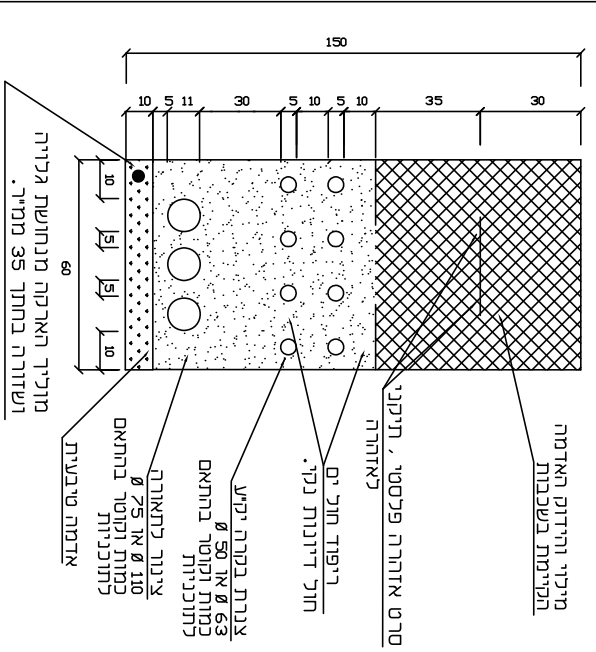
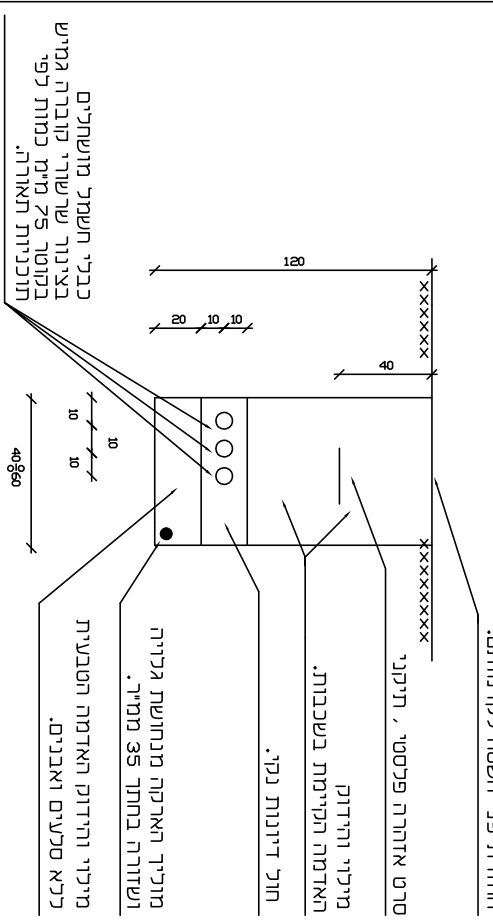


7 תעלה משותפת להשמל ותקשורת

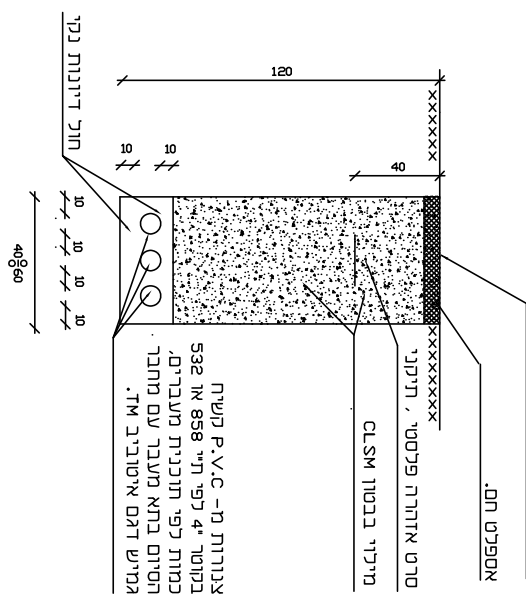


פרט הפירה בקרקע

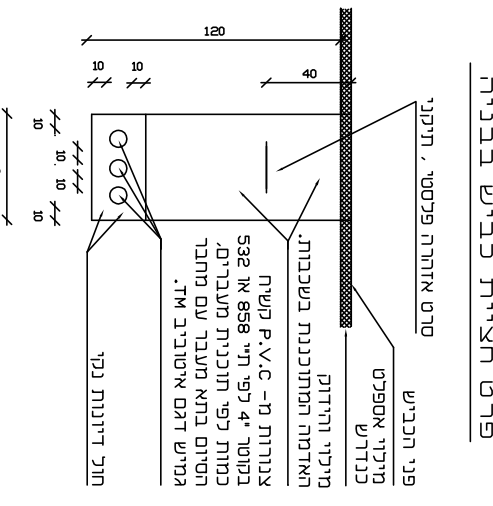


חוזרת פני השטח לקדמותם.

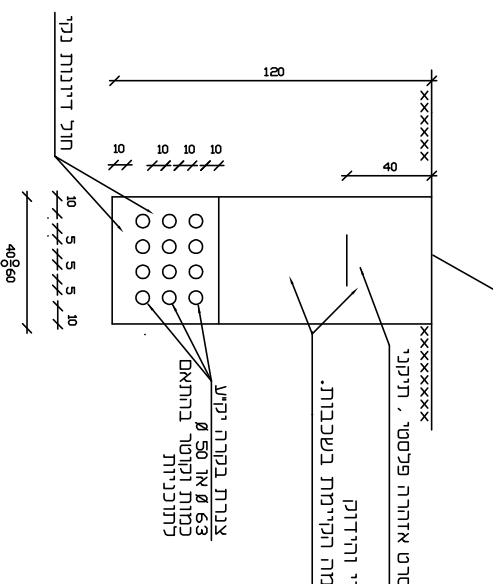
פרט תאיית כביש אספלט קיים



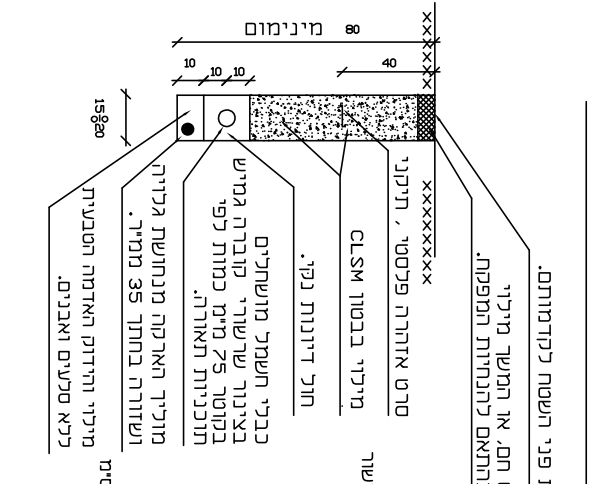
פרט תאיית כביש בבנייה



פרט תעלת כביש



פרט הפירה/הציבה באספלט קיים



חוזרת פני השטח לקדמותם.

הערות

- 1 כל המידות בסימ. אלא אם צוין אחרת.
- 2 המבלי יסמן את תוואי החפירה ואת הציבה בתאם למפרט המיוחד ורק לאחר קבלת אישור הסיווג מהמפקח ינתן אישור לחפירה.
- 3 חפירה ווא הציבה ללא אישור זה תהיה באחריותו המלעדית של הקבלן.
- 4 עבודות החפירה במציית כבישים יעשו ע"י המבלי המבצע או ורק ברישיון משטרת ישראל ובהתאם ופיקוח צמוד של מחלקת הכבישים של מעג ובתחום כלל אמצעי חוזרות הנדרשים.
- 4 מרחק כבל לכבל יילך 10 ס"מ.
- 5 במציאת הכביש האגרות תבלוט מניימוס 50 ס"מ מכל צד.
- 6 מילרד והידוק החפירות יבוצע באמצעות ציוד מכאני מתאים מאושר ע"י מנה"פ.