

ט' כסלו תשפ"א
25 נובמבר 2020

לכבוד
המשתתפים במרכז מס' 10/20

ג.א.נ.,

הנדון: מכרז מס' 10/20 לעריכת ביטוחי כלי רכב של המועצה האזורית תמר - מסמך הבהרות 4

- להלן תשובות לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המועצה ביחס להוראות המכרז שבנדון.
- על המשתתפים במכרז לצרף להצעתם מסמך זה וכן כל מסמך אחר שהוציאה ו/או תוציא המועצה בעניין המכרז שבנדון, כשהם חתומים על ידי המשתתף במכרז בתחתית כל עמוד.

שאלה	עמ'	מראה מקום	שאלת המציע	תשובת המועצה
1.	2	סעיף 1	המבטח יידרש לספק שירותי טיפול בתביעות, ברמה גבוהה וזמינה לרבות טיפול בתביעות רכוש כנגד צד ג', בביטוחי רכב, ולרבות טיפול בתביעות צד ג' נגד העירייה. שירות זה יינתן באמצעות סוכן הביטוח כמפורט במפרט הטכני המצ"ב כמסמך 3 להלן	נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי. עם זאת, השירות המוצע מתקבלת בחלופה נוספת.
2.	2	סעיף 4	המציע שהצעתו תוכרז הפרמיה שתוצע תהיה נמוכה, לכל הפחות, ב- 5% מהשנה הקודמת (לביטוח מקיף בלבד). למעט פרמיה בביטוח חובה שיכולה להשתנות במסגרת הוראות רגולציה חדשות ככל שתהיינה כאלה ויחייבו את החברה.	ההבהרה מתקבלת
3.	2	סעיף 4	מבקשים שלא יצוין שיעור הוזלת הפרמיה בשנים של הארכת ההתקשרות ותינתן אופציה למבוטח לסיים את ההתקשרות או לא לבצע הארכה בהודעה מראש של 60 ימים.	הבקשה נדחית
4.	2	סעיף 5.1	לביצוע תשלום מימון חובה יש להעביר מייל מסודר לגבי אופן הגביה והתשלומים מול הגביה.	הבקשה אינה ברורה. הבהרה: לאחר קבלת תעודות החובה המשולמות מחברות הביטוח. יועבר תשלום אחד עבור כל הרכבים.
5.	2	סעיף 5.2	דמי הביטוח עבור יתר הביטוחים (צד ג'/מקיף.צ.מ.ה) ישולמות על ידי המוצעה ב-6 4 תשלומים שווים ללא דמי אשראי...	הבקשה מתקבלת
6.	6	סעיף 23	על אף האמור בכל מקום אחר בהוראות המכרז, המוצעה שומרת לעצמה את הזכות לקבל כל הצעה שהיא או לדחות את כל ההצעות, לרבות ההצעה הנמוכה ביותר מכל סיבה שהיא, להפסיק ו/או לבטל את המכרז בכל עת, לבקש הבהרות שונות ממציעים בין היתר בכתב ובין בעל פה, לשנות את תנאיו ואת תכולתו ולעשות כל פעולה אחרת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד המוצעה ו/או מי מטעמה בניין כך. לפי שיקול דעת חברת הביטוח	הבקשה נדחית

שאלה	עמ'	מראה מקום	שאלת המציע	תשובת המועצה
7.	8	סעיף 2	אני מאשר כי בתום למעט פרמיה בביטוח חובה שיכולה להשתנות במסגרת הוראות רגולציה חדשות ככל שתהיינה כאלה ויחייבו את החברה.	הבקשה נדחת
8.	15	סעיף 2.4	למרות האמור בנוסחי הפוליסות המצורפים הרי בכל נושא בו נקבעו בחוק הסדרים עדיפים למבוטח על פני אלה הקבועים בפוליסות, יחולו לפי בחירת המבוטח בכל עת הוראות החוק ביחס לאותו נושא. אבקש הבהרה	ללא שינוי בנוסח הסעיף
9.	15	סעיף 1.6	מוסכם בזה כי המבטח יטפל בתביעות שתוגשנה נגד המועצה בגין אחריותה לנוקים לגוף או לרכוש וכן תביעות של המועצה שתוגשנה נגד צד שלישי שגרם לנזק לרשות, גם אם סכומן נמוך מסכום ההשתתפות העצמית. במידת הצורך ינתן ייצוג ע"י עו"ד.	המחיקה מתקבלת.
10.	15	סעיף 1.9	באירוע בו יהיו מעורבים יותר מכלי רכב אחד של המועצה* תגבה השתתפות עצמית פעם אחת בלבד. הגבוהה מבין השתיים.	ההבהרה מתקבלת.
11.	16	סעיף 5.1	תחום טריטוריאלי: מדינת ישראל, שטחי יהודה ושומרון. שטחי האוטונומיה והשטחים הנמצאים בשליטת הרשות הפלסטינית על פי הסכמים עם הרשות הפלסטינית.	ההבהרה מתקבלת.
12.	16	סעיף 6	קיימת סתירה בין שני הסעיפים לעניין הגיל הרשאים לנהוג, האם מבקשים כיסוי לפי גיל 24 ומעלה או לפי כל נהג כולל נהג צעיר ו/או חדש מתחת לגיל 21 לרכב מסחרי עד 3.5 טון. כמו כן, ההפניה בסעיף 1.3.13 לסעיף 4 הינה שגויה	א. הכיסוי הינו לכל נהג כולל נהג חדש מעל גיל 24. ב. ההפניה בעמ' 18 סעיף 1.3.13: הינה לסעיף 3 בתנאים הכלליים
13.	17	סעיף 1.3.4	ביטוח על בסיס ערך רכישה של כלי רכב חדש מאותו סוג ודגם, לכלי רכב שגילם אינו עולה על 12 חודש, תוספת הפיצוי לא תעלה של 10% מערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח.	ההבהרה מתקבלת.
14.	17	סעיף 1.3.6	כינון ערך הפוליסה באופן אוטומטי לאחר הנוק, ללא תוספת מחיר למעט באובדן מוחלט. רק אם הנוק מתוקן במוסך הסדר מסלול הסדר.	ההבהרה מתקבלת.

שאלה	עמ'	מראה מקום	שאלת המציע	תשובת המועצה
.15	18	סעיף 1.3.13	הכיסוי הבטוחי <u>יכלול</u> כיסוי לנהג נהג צעיר, ו/או חסר ותק בנהיגה כמוגדר בסעיף 4 בתנאים הכלליים. בכותרת צוין מעל גיל 24 ובסעיף הני"ל צוין נהג צעיר וחסר ותק. אבקש	הכיסוי הינו לכל נהג כולל נהג חדש מעל גיל 24.
.16	18	סעיף 1.3.17	הביטוח מורחב לכסות אובדן או נזק שנגרמו ע"י התנגשות בין גורר ונגרר. וכן נזק לכלי רכב במהלך היותם גוררים או נגררים על ידי רכב אחר של המועצה. בנזק בו מעורבים גורר ונגרר ו/או בנזק בו מעורבים שני כלי רכב או יותר של המועצה תגבה השתתפות עצמית אחת בלבד. הגבוהה מבין השניים.	ההבהרה מתקבלת.
.17	18	סעיף 1.3.20	במוסכי הסדר, המועצה תשלם השתתפות עצמית בלבד עד איזה גובה? 1,000 ₪ (לפי המצוין במכרז)	ימחקו המילים "עד איזה גובה?"
.18	19	סעיף 2.2.1	תנאי כיסוי – לפי פוליסה תקנית לרכב עד 3.5 טון – לפי פוליסה לביטוח רכב שאינו פרטי ואינו מסחרי עד 3.5 טון של איילון חברה לביטוח מהדורת אוגוסט 2017.	השינוי מתקבל כחלופה נוספת לזו המוצעת במכרז.
.19	20	סעיף 3.3.4	כינון ערך הפוליסה באופן אוטומטי לאחר הנזק, ללא תוספת מחיר למעט באובדן מוחלט. הני"ל רלוונטי לסוג רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בלבד.	המחיקה לא מתקבלת.
.20	20	סעיף 3.3.8	השתתפות עצמית בגין נזקי ירידת ערך, תהיה 1.5% - הני"ל רלוונטי לסוג רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בלבד.	המחיקה לא מתקבלת.
.21	21	סעיף 4.2.1	תנאי הכיסוי – לפי פוליסה עד 3.5 טון לפי פוליסה לביטוח רכב שאינו פרטי ואינו מסחרי עד 3.5 טון של איילון חברה לביטוח מהדורת אוגוסט 2017.	השינוי מתקבל כחלופה נוספת לזו המוצעת במכרז.
.22	21	סעיף 5.2	א. צ.מ.ה - 1% מבסיס הביטוח לכלי, מינימום 4,500 ש"ח ב. גניבה, זדון והצתה – 20% מבסיס הביטוח, מינימום 20,000 ₪ ג. רעידת אדמה – 10% מבסיס הביטוח לכלי, מינימום 30,000 ₪. ד. נזקי טבע – 5% מסכום הביטוח לכלי, מינימום 12,500 ₪. ה. צד שלישי נזקי רכוש - 2,000 ₪ ו. צד שלישי נזק ישיר לכבלים, צינורות ומתקנים תת קרקעיים - 6,000 ₪	א. ההבהרה לא מתקבלת ב. גניבה, זדון והצתה – ימחק 5,000 ₪ וירשם 10,000 ₪ ג. ההבהרה לא מתקבלת ד. ההבהרה לא מתקבלת ה. צד שלישי נזקי רכוש - ההבהרה לא מתקבלת

שאלה	עמ'	מראה מקום	שאלת המציע	תשובת המועצה
			ז צד שלישי (לכלי שאינו חייב בביטוח חובה) – 3,000 ₪	ו צד שלישי נזק ישיר לכבלים, צינורות ומתקנים תת קרקעיים - ההבהרה לא מתקבלת
.23	21	סעיף 5.3.3	כיסוי פריצה, גניבה ונזק בזדון – בכפוף לקיום מיגון כנדרש כמפורט בדרישות	ההבהרה לא מתקבלת
.24	21	סעיף 5.3.7	5 כלים רתומים עד 1 טון – עד לסך 25,000 ₪ יבוטח בפרק נגררים בכיסוי צד ג	ההבהרה מתקבלת
.25	22	22-24	יש לצרף רישיונות לכל סוגי הרכבים לצורך תמחור	הרישיונות צורפו במסמך הבהרות 3
.26	26	מסמך 5	מבקשים להוסיף תאריך סיום לערבות הבצוע. האם ניתן להעביר ערבות דיגיטלית ?	תוקף ערבות הביצוע הינו עד ליום 31.03.2022 עם אופציה להארכה. ניתן להעביר ערבות דיגיטלית
.27	27	מסמך 6	מבקשים לוותר של הצהרה זו בשל אופי מתן השירות.	הבקשה נדחית

מבוקש כידרישות המיגון לכלי הצמ"ה לביטוח סיכוני פריצה / גניבה / שוד / נזק בזדון:

לצורך צמצום הסיכון יש לוודא כי הכלים מוגנים באופן המשלב מיגון פיזי ומיגון אלקטרוני

כמפורט להלן, כל

זאת בשילוב שמירה אפקטיבית :

סעיף חובת השמירה בתוקף, ובנוסף

קודי המיגון מחולקים מ 1 ועד 3 בהתאם למפורט להלן :-

קוד	שווי הצ.מ.ה. בש"ח (לא כולל מע"מ)- ערך כלי כחדש	מיגון נדרש	תשובת המועצה
1	עד 150,000 ₪ למעט ציוד מכני הנדסי הניתן להרמה באמצעות	שולל תנועה הממוגן פיזי המונע את מעבר הסולר למנוע, נדרך באופן	הבקשה נדחית

	<p>מנוף (כגון מעמיסים זעירים) לגביו יחול קוד מיגון 2.</p> <p>או</p> <p>מערכת נעילה מכאנית/הידראולית הנועלת את מערכת ההגוי של הציוד.</p>	
הבקשה נדחית	<p>מערכת איתור פעילה הנדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות לוח מקשים /שלט קוד/אפליקציה הכוללת עלוקה המבצעת ניתוק המונע את התנעת המנוע או תזוזת הציוד, כולל גלאי משולב (הרמה ותזוזה) בתוך מכשיר האיתור. בנוסף גלאי "תקיפה" /תזוזה על כיסוי/חיפוי/מכסה שמתחתיו ממוקם מכשיר האיתור.</p> <p>או</p> <p>מנעול הגה הידראולי מדגם הידרולוק המבוקר באופן אלקטרוני והנדרך באופן פסיבי, הסוגר את מעברי השמן לכוון מערך ההיגוי, ובנוסף, עלוקה בתקשורת דיגיטלית המבצעת ניתוק המונע את התנעת המנוע או תזוזת הציוד. המערכת מנוטרלת באמצעות לוח מקשים/שלט קוד/אפליקציה בעל קוד סודי אישי.</p>	<p>2</p> <p>מ 150,001 ₪ עד 450,000 ₪</p> <p>וכן ציוד מכני הנדסי הניתן להרמה באמצעות מנוף (כגון מעמיסים זעירים)</p>
הבקשה נדחית	<p>מערכת איתור פעילה הנדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות לוח מקשים /שלט קוד/אפליקציה הכוללת עלוקה המבצעת ניתוק המונע את התנעת המנוע או תזוזת הציוד, כולל גלאי משולב (הרמה ותזוזה) בתוך מכשיר האיתור, בנוסף גלאי "תקיפה" /תזוזה על כיסוי/חיפוי/מכסה שמתחתיו ממוקם מכשיר האיתור.</p> <p>ובנוסף 2 מכשירי איתור נוספים הכוללים גלאי גרירה/תקיפה מובנה בתוך המכשיר ומופעל ברגע פגיעה, הזזה, ניתוק מכשיר האיתור, כמו כן חובה לקבל התראה מאחד ממכשירי האיתור במקרה של שיבוש (מניעת שידור).</p>	<p>3</p> <p>450,001 ₪ ומעלה</p>

	<p>**** במידה ואין אישור יבואן לניתוק כלשהו, תידרש התקנת סירנה חיצונית (באזר) בתא המפעיל.</p> <p>ביחס לציוד המורכב על משאיות (כגון : מנופים, משאבות בטון) המיגון חייב להיות לפי רמת מיגון 3, כאשר מערכת האיתור הזעירה הנוספת תותקן ותוצנע על גבי הציוד (מנוף, משאבה וכו') ולא על גבי המשאית.</p>	
<p>(*) בנוסף על האמור לעיל בקודי מיגון 1 עד 3 , ובמידה ומדובר על מחפרים זחליים וציוד הנע על שרשראות, לרבות מגרסות, נפות זחליות, קודח חורים זחלי, יש להוסיף ערכת מגני בורג לבורגי הידוק משאבה הידראולית ראשית , מנוע צריח עליון, מנועי נסיעה, מכסאות מערכת פלנטארית, בורגי הידוק מכיסאות ספונים על סלקטור ראשי .</p>		

דגשים להגשת המכרז :

1. ההצעה במלואה (כולל נספחים) תוגש בשני העתקים אחד כרוך והשני לא כרוך וכן על גבי מדיה דיגיטלית (דיסק / דיסק און קי). ההצעה הכספית תוגש במעטפה סגורה נפרדת.
2. הוראות מלאות בנוגע לאופן הגשת ההצעה ניתן למצוא במסמכי המכרז בפרק : "אופן הגשת ההצעות".

בברכה,

יערית הרוש
מ.מ מנהלת רכש,
מכרזים והתקשרויות