

י"א תמוז, תשפ"ד
17 יולי, 2024

לכבוד
המשתתפים במרכז מס' 16/24

ג.א.ג.,

הנדון: מכרז פומבי מס' 16/24 לאיסוף ופינוי אשפה ופסולת על ידי משאיות דחס ומנוף משטח שיפוט

המועצה האזורית תמר

- להלן תשובות לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המועצה ביחס להוראות המכרז שבנדון.
- על המשתתפים במכרז לצרף להצעתם מסמך זה וכן כל מסמך אחר שהוציאה ו/או תוציא המועצה בעניין המכרז שבנדון, כשהם חתומים על ידי

מס"ד	עמוד	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה	תשובת המועצה
1	6	סעיף 9.2	נדרש להציג "ניסיון של 3 שנים באיסוף ופינוי של אשפה ופסולת לסוגיה לרבות גזם, גושית בוצה ופסולת בניין משולש רשויות מקומיות לפחות אשר היקף פינוי הינו מעל 20,000 טון בשנה או רשות מרומית אחת בהיקף פינוי אשפה של מעל 60,000 טון בשנה בהתאמה" יצוין, כי פסולת מסוג בוצה אינה מסוג הפסולת המפונה בדרך כלל בהתקשרויות מול רשויות מקומיות, אלא מול תאגידי מים וביוב ובהיקפי פינוי קטנים יחסית. לאור האמור מבוקש, כי התנאי בסעיף זה ישונה, ולא יכלול ניסיון בבוצה. כמו כן, מבוקש לקבל את נספח א' 1 ניסיונו של המציע – מתוקן בהתאם לני"ל. נציין, כי במכרז קודם מס' 6/18 סעיף 5.3, הדרישה לניסיון גם בפינוי בוצה לא נתבקשה בתנאי הסף.	הבקשה נדחת.
2	55	מסמך 11	כחלק מהגשת ההצעה נדרשים המציעים למלא את מסמך 11 (תצהיר בדבר העדר זיקה לנבחר או עובד מועצה והיעדר ניגוד עניינים).	על מורשי החתימה בתאגיד לחתום על התצהיר במסמך 11 ועל עו"ד לאמת את חתימתם.

	מאחר והמציע הינו תאגיד מבוקש להבהיר, כי אחד מבעלי זכות החתימה בתאגיד יאשר את התצהיר הנ"ל.			
על המציע להתחייב כי כל הכלים שהוא מציג במועד הגשת המכרז, הם הכלים שבהם ייתן את שירותיו במידה ויזכה במכרז עצמו.	בסעיף 6 למפרט הטכני מפורטים כלי הרכב שעל המציע להעמיד לצורך ביצוע העבודות, כאשר על המציע לפרט בנספח 7 למפרט הטכני, את כלי הרכב אשר עונים על הדרישות שצוינו בסעיף 6 למפרט. האם לצורך עמידה בתנאי הסף נדרש המציע להציג כלי רכב שברשותו לביצוע העבודות, לרבות מהם סוגי הרכבים כמויות ושנתון הרכבים נדרשים?	סעיף 6	6	3
אכן נדרש לצרף.	האם נדרש בשלב הגשת המכרז למלא את הטבלה שבנספח 7 רשימת כלי רכב בפירוט רכבים וביטוחים ולצרף את המסמכים המבוקשים?	סעיף 6	6	4
הבקשה נדחית.	מבוקש, כי מסמכי המכרז יוגשו באמצעות כריכה עם ספירלה וזאת בכדי שמסמכים יישמרו ולא יאבדו.	סעיף 25	10	5
הכוונה למשאית 32 טון עם מנגנון פינוי אשפה באמצעות דחס.	ברצוני להבהיר, כי משאיות מסוג דחס מסוג "פושר" הינן משאיות במשקל של עד 26 טון במשאיות מהסוג הנ"ל מותקנות מנגנון להרמת גלגלים בכדי למנוע שחיקת צמיגים, (במשאיות מסוג 32 טון לא קיים מנגנון "פושר" למניעת שחיקת צמיגים) ייתכן וכוונתכם, בשימוש במילה "פושר" הייתה למנגנון הדחס שבמשאית?	סעיף 39	14	6
הבקשה נדחית.	נציין, כי משאית 18 טון הינה בעלת ארגז הדומה לנפח ארגז משאית 14.99 טון. לכן, מבוקש, כי תינתן האפשרות לקבלן לעבוד גם עם משאית בנפח 14.99 טון.	סעיף 39	14	7
הבקשה נדחית.	נציין, כי המחיר המוצע בסך של 4,358 ₪ / י"ע נמוך ביחס לדרישות המכרז. יש להתחשב בכך שמרחקי הנסיעה לאתר הפריקה גדולים וזמני ההמתנה לאתר הפריקה ארוכים (עלויות סולר גבוהות), ולכן כמות של 9 ימי עבודה / דחס בשבוע לא נותנים מענה לדרישות בתוכנית העבודה. לכן, מבוקש, להעלות את המחיר לסך של לפחות 5,300 ₪ כמו כן, מבוקש להעלות את כמות ימי העבודה של משאית הדחס למינימום של 42 ימי עבודה בחודש.	סעיף א'	22	8

<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נציין, כי המחיר המוצע בסך של 4,109 ₪ / י"ע נמוך ביחס לדרישות המכרז, נציין, כי יש להתחשב בכך שמרחקי הנסיעה לאתר הפריקה גדולים וזמני ההמתנה באתר הפריקה ארוכים (עלויות סולר גבוהות). לכן, מבוקש, להעלות את המחיר לסך של לפחות 5,200 ₪</p>	<p>סעיף ג'</p>	<p>22</p>	
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>ברצוני להבהיר, כי מרחקי הנסיעה לאתר הפריקה גדולים וזמני ההמתנה באתר הפריקה ארוכים (עלויות סולר גבוהות) ובשל כך כמות הסבבים הניתנים לביצוע ביום עבודה אינה גדולה. כמו כן, נציין כי בעמ' 14, סעיף 37 הקבלן נדרש לעבוד עם 2 משאיות רמ-סע, ולהפעלתן ביום עבודה נדרשת הצדקה כלכלית. לכן, מבוקש, להעלות את המחיר לסך של 1,450 ₪ / פינוי.</p>	<p>סעיף ד'</p>	<p>23</p>	
<p>הבקשה נדחית. התשלום הינו לפי פינוי בודד.</p>	<p>מבוקש כי במידה וביום עבודה כמות הסבבים תהיה קטנה- לקבלן תשולם תוספת לתמורה המשלימה ל- 3 סבבים בעבור כל משאית.</p>	<p>סעיף ד'</p>	<p>23</p>	
<p>הבקשה נדחית. הקבלן אחראי לרישוי המוטמן על כל המשתמע מכך.</p>	<p>לאור עלויות טמוני הקרקע כיום מבוקש להעלות את המחיר לפחות ל- 30,000 ₪. כמו כן, מבוקש, להבהיר כי הרשות היא זו האחראית לרישוי הטמונים.</p>	<p>סעיף ז'</p>	<p>23</p>	
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>הצעת מחיר עבור יום עבודה נהג+ משאית סך 2,369. י"ע נמוך ביחס לדרישות המכרז, כמו כן נציין, כי יש להתחשב בכך שמרחקי הנסיעה לאתר הפריקה גדולים וזמני ההמתנה באתר הפריקה ארוכים (עלויות סולר גבוהות). לכן מבוקש להעלות את המיר לסך של 4,350</p>	<p>סעיף ז'</p>	<p>23</p>	
<p>הבקשה נדחית. הבהרה: תוספת נסיעה עבור פינוי מאתר שדמה/רפאל הינה בעבור מרחקי הנסיעה וזאת בתוספת למחיר הפינוי המשולמת לקבלן.</p>	<p>תוספת נסיעה עבור פינוי מאתר שדמה/רפאל מבוקש להבהיר כי התמורה הסך של 2,704 הינה בעבור מרחקי הנסיעה וזאת בתוספת למחיר הפינוי המשולמת לקבלן. כמו כן מבוקש, להעלות את המחיר המרבי בסעיף זה.</p>	<p>סעיף ו'</p>	<p>23</p>	
<p>מקובל. יובהר כי הסעיף ישונה ותוסר ממנו הנקודה הבאה: יום עבודה: מפעיל + נהג מרסקת, מנפה, שופל/טרקטור לפי הספק המתואר במפרט הטכני 14,000 ₪.</p>	<p>הצעת מחיר יום עבודה מפעיל+ נהג, מרסקת, מנפה, שופל/טרקטור סך 14,000 ₪ מבוקש בזאת לבטל סעיף זה, היות וקבלן איסוף האשפה אינו מטפל בתחום עבודות זה.</p>	<p>סעיף ז'</p>	<p>23</p>	

<p>המועצה תשתתף בעלויות רכישה ואחזקה בהיקף של 30%.</p>	<p>בסעיף זה נאמר, כי עלות התקנת המערכת תחולק 70% ע"ח הקבלן ו- 30% ע"ח הרשות. נציין, כי למערכת גם עלויות אחזקה חודשיות. מבוקש, כי הרשות תישא במלוא עלויות רכישת המערכת ואחזקתה.</p>	<p>סעיף 38</p>	<p>13</p>	
<p>תשלום במשך 12 חודשי הפעילות הראשונים יהיו ללא הצמדה. החל מהחודש ה- 13 לחתימת ההסכם יהיה זכאי הקבלן להצמדת המחירים למדד המחירים לצרכן הידוע ביום החתימה.</p>	<p>במהלך השנה, מחירי הסולר, תשומות הכלכליות הקשורות במכרז החלות על הקבלן יעלו. לכן, מבוקש, כי התמורה תעודכן החל מתחילת ההתקשרות, ועדכון התמורה ייעשה אחת לרבעון.</p>	<p>סעיף 8.13</p>	<p>40</p>	
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש, כי בעבור הפעלת טנדר שטיפה תשולם תמורה של לפחות סך 1,600 ₪</p>	<p>מפרט 6.6</p>	<p>כללי</p>	
<p>הבקשה נדחית. פריקת הפסולת באתר דודאים אינה מאושרת. לתאגיד תמיר אין הסכם פינוי לאתר דודאים ולכן לא קיימת אופציה כזאת.</p>	<p>ברצוני להבהיר, כי פינוי פחים כתומים בדחס ביום עבודה אחד בחודש אינו מספיק. יש להתחשב במרחקי הנסיעה הגדולים במועצה וזמן הנסיעה לפריקת הפסולת בראש"צ. (עלויות סולר גבוהות). לכן, מבוקש, כי פסולת אריזות הכתומים תיפרק באתר דודאים, ובמקרה שהפסולת תידרש לפריקה בתחנת המעבר ראשון לציון, לקבלן תשולם תוספת לתמורה בשיעור של חצי יום עבודה נוסף.</p>	<p>מפרט טכני סעיף 6.16</p>	<p>כללי</p>	
<p>מדובר במנהל עבודה אחד.</p>	<p>בסעיף 12.2 נדרשנו במנהל עבודה אחד, ובסעיף 12.3 נדרשנו בהצגת "מנהלי עבודה" (כמשתמע נדרש יותר ממנהל מאחד). להסרת ספק, מבוקש להבהיר, כי מדובר במנהל עבודה אחד.</p>	<p>מפרט סעיף 12.2</p>	<p>כללי</p>	
<p>הבקשה נדחית, התשלום הינו בהתאם להוראות החוק.</p>	<p>ברצוני להבהיר, כי הקבלן נדרש לשלם לעובדיו 200% עבור עבודה בשבתות וחגים. לכן, מבוקש, כי בעבור תגבורים בשבתות חגים, תשולם לקבלן תוספת כחוק.</p>	<p>מפרט סעיף 14</p>	<p>כללי</p>	
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש, כי במקרים של ונדליזם, ונזק לכלי אצירה שלא כתוצאה מעבודתו של הקבלן. הרשות תישא בעלויות החלפת כלי האצירה.</p>	<p>מפרט סעיף 20.1</p>	<p>כללי</p>	
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש, כי הרשות תישא בעלויות הסקר. כמו כן, מבוקש, כי כלי שימצא לא תקין שלא כתוצאה של נזק הקבלן בתקופת ההתקשרות יוחלף ע"ח הרשות.</p>	<p>מפרט סעיף 20.10</p>	<p>כללי</p>	

לפי שיקול דעת מנהלת המחלקה ללא התחייבות מראש.	מבוקש, כי בטרם הטלת קנס, תישלח הודעה מראש ובכתב על כוונה זו, ותינתן לקבלן אפשרות לתיקון הליקוי.	פרט סעיף 23.4	כללי	
הבקשה נדחית.	נציין כי כלל המחירים המוצעים במכרז נמוכים ולאור זאת שנדרש שינויי מחירים במרבית סעיפים הצעת המחיר. מבוקש, כי הרשות תדון בשנית בכול סעיפי התמחור, תעלה מחירים בהתאם למבוקש, ותשלח למציעים הצעת מחיר מתוקנת.		כללי	
הבקשה נדחית.	מבוקש, כי תינתן אפשרות לסבב שאלות נוסף ביחס להבהרות שיתקבלו לאחר מועד אחרון לשליחת הבהרות לרשות.		כללי	

דגשים להגשת המכרז:

1. ההצעה במלואה (כולל נספחים) תוגש בשני העתקים לא כרוכים וכן על גבי מדיה דיגיטלית (דיסק און קי).
2. יש לצרף להצעה את טופס האישור על קיום ביטוחים (נספח א' לחוזה) כשהוא חתום בשוליו על ידי המציע בלבד (לאחר שוידא עם חברת הביטוח שלו כי הטופס מקובל עליה), ללא כל מחיקות, שינויים או הסתייגויות.
3. הוראות מלאות בנוגע לאופן הגשת ההצעה ניתן למצוא במסמכי המכרז בפרק: "אופן הגשת ההצעות".

בברכה,
יערית הרוש
מנהלת רכש מכרזים והתקשרויות